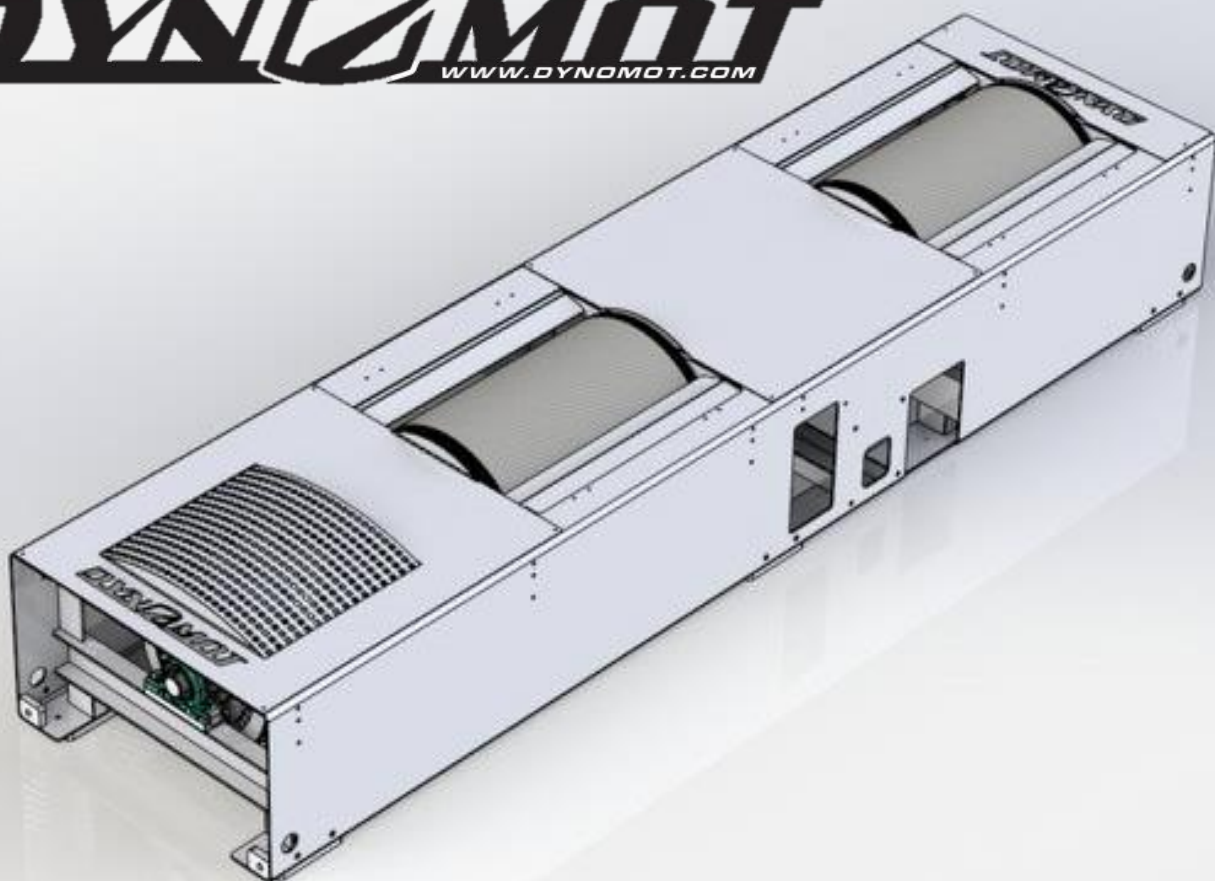


DYNOMOT
WWW.DYNOMOT.COM



Dynomot ofrece tres bancos de rodillos, todos ellos mono rodillo y frenados:

- **Versión 2x2**
- **Versión 4x4**
- **4x4 syncro desconectable.**

Los bancos **Dynomot** ofrecen múltiples modos de funcionamiento, consiguiendo una determinación altamente precisa de potencia y par.

- Medición de potencia estática con revoluciones constantes.
- Medición de potencia dinámica con aceleración regulable (rampa).

Además, obtenemos una representación gráfica de múltiples ensayos, indicadores de potencia, revoluciones, velocidad, par motor, valores lambda, sensores de temperatura y presión.

Por último, nos permite una conectividad OBD para adquisición de canales de información del vehículo.

Descripción:

- Velocidad de la prueba hasta 300 km/h
- Sincronización de rodillos mecánica desconectable
- Mono rodillos de gran diámetro: 505 mm, para simular carretera
- Frenos neumáticos de gran bloqueo para facilitar la carga de los vehículos
- Sistema *flaps* opcional en la versión 4x4 para facilitar aún más la carga de los vehículos

- Bancos 100% modulares y de bancada simétrica para posibles futuras ampliaciones
- Movimiento de la bancada eléctrico de alta velocidad

También se distingue por el amplio cumplimiento normativo:

- Directiva 2006/42/CE, relativa a las máquinas.
- Directiva 2014/30/UE, en materia de compatibilidad electromagnética
- Directiva 2014/35/UE, en materia de comercialización de material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión.

UNE-EN 60204-1:2007

UNE-EN ISO 12100:2012

UNE-EN 60204-1:2007+A1:2009

UNE-EN ISO 13857:2008

UNE-EN 60417-1:2002

UNE-EN ISO 14120:2016

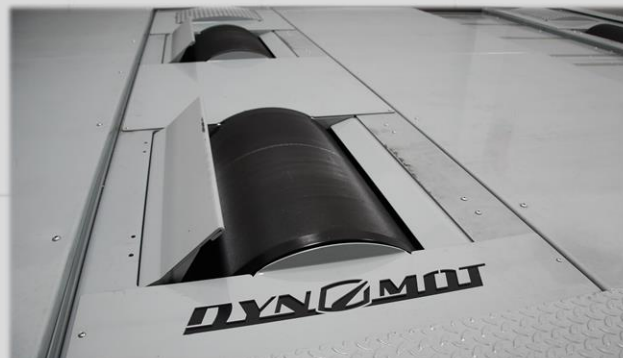
UNE-EN 60417-2:2002

UNE-EN ISO 4414:2011

UNE-EN 614-1:2006+A1:2009

UNE-EN ISO 7010:2012

UNE-EN894:1997+A1:2009





Fabricación, formación y servicio técnico nacional



Pol. Ind. Les Canals, parc.7 nave H1

25191 Lleida

973.20.49.42